



Põhja-Sakala Vallavalitsus
info@pohja-sakala.ee
Lembitu pst 42
71502, Viljandi maakond, Põhja-
Sakala vald, Suure-Jaani linn

Teie 31.07.2024 nr 7-1/12-21

Meie 26.08.2024 nr 7.2-1/24/4684-10

**Põhja-Sakala valla Unakvere
tuuleenergeetika eriplaneeringu asukoha
eelvaliku otsuse eelnõu ja KSH I etapi
aruande kooskõlastamine tingimustega**

Olete taotlenud kooskõlastust Põhja-Sakala valla Unakvere tuuleenergeetika eriplaneeringu (edaspidi *eriplaneering*) asukoha eelvaliku otsuse eelnõule ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) esimese etapi aruandele.

Esitasime ettepanekud eriplaneeringu lähteseisukohtadele ja KSH väljatöötamise kavatsusele 30.06.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/4684-3 (edaspidi *kiri*). Suures osas on meie ettepanekutega otsuse eelnõus ja KSH esimese etapi aruandes arvestatud, kuid eriplaneeringus on arvestamata jäetud kirja punktis 2.1. toodud tingimusega. 25.11.2023 kehtima hakanud kliimaministri 17.11.2023 määruse nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*) § 63 lõikes 5 on määratud elektrituuliku vähim kaugus teekatte servast avalikult kasutataval asulavälisel teel. Kirjas toodud tingimusega tuleb arvestada, lähtudes hiljem kehtima hakanud normidest. KSH esimese etapi aruande punktis 4.4.1 Mõju teed ja liiklusohutus toodud lause „Määrus 71 annab põhimõtteliselt võimaluse kaugust avalikest teedest vähendada kui ollakse veendunud lahenduse ohutuses“ on õigusaktiga vastuolus – normides ei ole erisusi ega otsustaja kaalutlusruumi kauguse vähendamiseks. Eriplaneering ja KSH esimese etapi aruanne tuleb viia kirjas toodud nõuetega ja normidega kooskõlla.

Võttes aluseks planeerimisseaduse § 105 **kooskõlastame** Põhja-Sakala valla Unakvere tuuleenergeetika eriplaneeringu asukoha eelvaliku otsuse eelnõu ja KSH esimese etapi aruande (kirjale lisatud) **tingimused, et eriplaneeringu seletuskirja täiendatakse ja KSH esimese etapi aruannet korrigeeritakse enne eelvaliku otsuse ja KSH esimese etapi aruande vastuvõtmist** järgnevate märkuste alusel:

- 1) eriplaneeringu seletuskirja, kas punkti 3.2.1. või 3.4., lisatakse järgnev lõik: „Elektrituuliku vähim kaugus avalikult kasutatava tee teekatte servast määratakse valemiga $L = (H + 0,5D)$, kus L on tuuliku vähim kaugus teekatte servast meetrites, H on tuuliku masti kõrgus meetrites ning D on tuuliku rootori või tiiviku diameeter meetrites“;
- 2) KSH esimese etapi aruande punkti 4.4.1 jäetakse ära eelviimases lõigus kolm esimest lauset ning viimane lõik.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: 1. Eriplaneeringu KSH esimese etapi aruanne
2. Eriplaneeringu asukoha eelvaliku seletuskiri
3. Vastuvõtmise otsuse eelnõu

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee